

<b>Код DTC</b>	<b>B0132/61</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ В ЦЕПИ ПРАВОГО ПИРОПАТРОНА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона преднатяжителя правого ремня безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и преднатяжителя ремня безопасности (в сборе) правого переднего сиденья.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на массу в цепи пиропатрона преднатяжителя правого ремня безопасности регистрируется код DTC B0132/61.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0132/61	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на массу в цепи пиропатрона преднатяжителя правого ремня безопасности</li> <li>Неисправность пиропатрона преднатяжителя правого ремня безопасности</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Преднатяжитель ремня безопасности правого переднего сиденья в сборе (пиропатрон преднатяжителя правого ремня безопасности)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод № 2</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1063.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

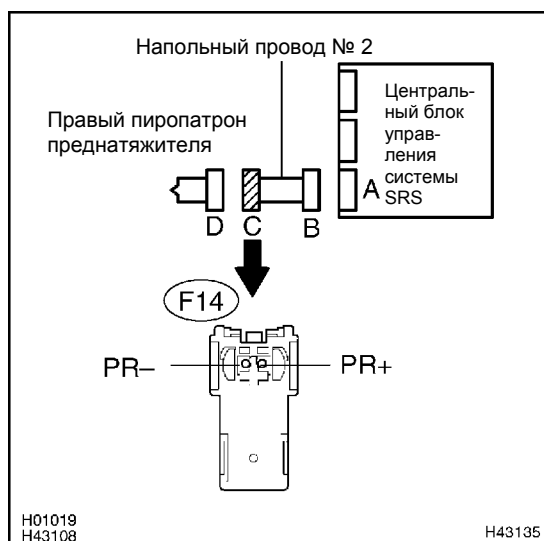
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПРДНАТЯЖИТЕЛЯ ПРАВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)



- (a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
F14-2 (PR+) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
F14-1 (PR-) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

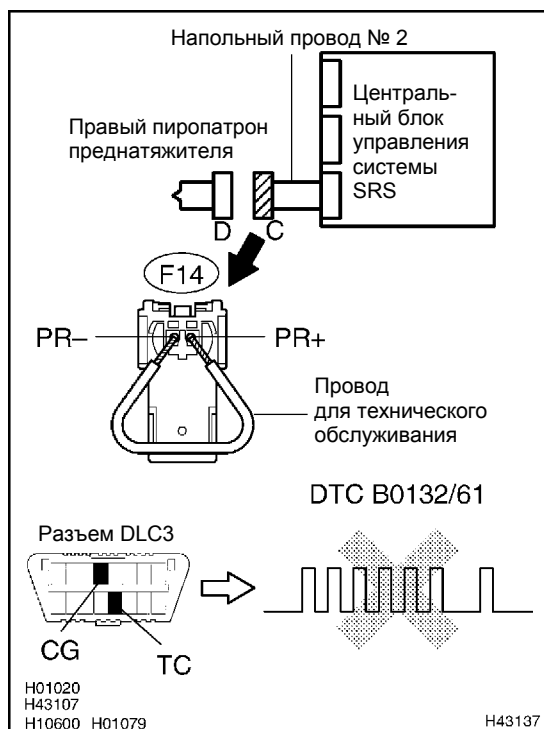
СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы F14-2 (PR+) и F14-1 (PR-) разъема C.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
  - Выключить зажигание (OFF).
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

Код DTC B0132/61 не регистрируется.

**УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0132/61), но они не относятся к данной проверке.

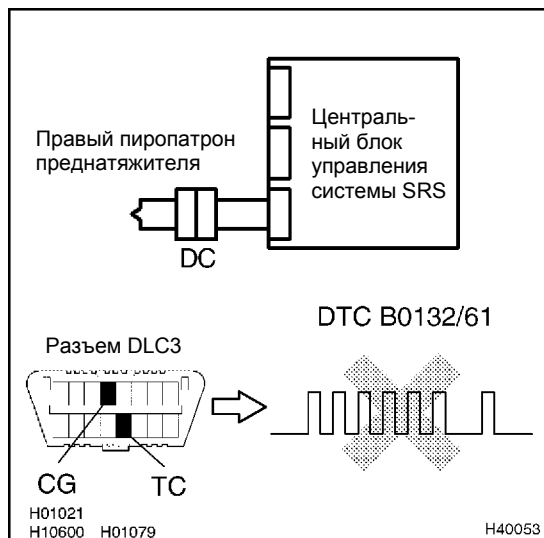
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

### ПРОВЕРИТЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПРАВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- Подсоединить разъем к устройству натяжения правого ремня безопасности.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0132/61 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0132/61), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ ПРАВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**